

**UCHWAŁA NR XLI/255/22  
RADY GMINY CIECHANÓW**

z dnia 4 kwietnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Ciechanów a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej zrealizowanej w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/ C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11, w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r poz. 559) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Ciechanów a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie przejęcia w zarządzanie przez Gminę Ciechanów infrastruktury drogowej zrealizowanej w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/ C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów”.

2. Projekt porozumienia w sprawie przejęcia w zarządzanie przez Gminę Ciechanów infrastruktury drogowej zrealizowanej w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów” stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Upoważnia się Wójta Gminy Ciechanów do podpisania porozumienia, o którym mowa w §1 ust. 1.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Przewodniczący Rady Gminy

**Eugeniusz Olszewski**

Załącznik do uchwały Nr XLI/255/22  
Rady Gminy Ciechanów z dnia 4 kwietnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody  
na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Ciechanów  
a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie  
infrastruktury drogowej zrealizowanej w ramach projektu „Modernizacja linii  
kolejowej E 65/ C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS  
Ciechanów”.

## **POROZUMIENIE**

**w sprawie przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej zrealizowanej  
w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/ C-E 65 na odcinku Warszawa  
– Gdynia – obszar LCS Ciechanów”.**

zawarte w dniu .....

pomiędzy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,  
wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st.  
Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427,  
REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 30 658 953 000,00 zł  
w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Krzysztof Wałdowski – Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie
2. Andrzej Puzewicz – Zastępca Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie

zwaną dalej **PKP PLK S.A.**

a

**Gminą Ciechanów, reprezentowaną przez:**

1. Marek Kiwit – Wójt Gminy Ciechanów

Zwany dalej **Zarządcą,**

łącznie zwane dalej **Stronami.**

## PREAMBUŁA

I. **PKP PLK S.A.** w wyniku inwestycji kolejowej zrealizowanej w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/ C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów” wykonała roboty drogowe, zwane dalej **Infrastruktura Drogowa**.

II. Na **Infrastrukturę Drogową** składa się:

- 1) wiadukt drogowy w km 100,881 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wsch. – Gdańsk Gł. wraz z infrastrukturą odwodnieniową i barierami ochronnymi, wybudowany w związku z likwidacją przejazdów kolejowo – drogowych w km 100,448 i 100,758 w miejscowości Chruszczewo, gmina Ciechanów, powiat ciechanowski, woj. mazowieckie, położony w ciągu drogi gminnej nr 120246W;
- 2) działki gruntu zabudowane drogą dojazdową do wiaduktu drogowego w km 100,811 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wsch. – Gdańsk Gł., położone w obrębie geodezyjnym Chruszczewo, gmina Ciechanów, powiat ciechanowski, woj. mazowieckie, dla których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyło prawo użytkowania wieczystego, na podstawie ostatecznej Decyzji o lokalizacji linii kolejowej WI.II.BG1.7047-K/196/09 z dnia 07.09.2009r., wg wykazu poniżej:

nazwa województwa	nazwa powiatu	nazwa gminy	nazwa obrębu	numer działki	Powierzchnia działki [ha]
8	9	10	12	15	16
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	17/16	0,0528
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	19/1	0,8107
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	22/1	0,2035
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	23/1	0,1299
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	26/48	0,0438
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	26/46	0,0127
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	27/20	0,0730
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	27/18	0,0528
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	28/1	0,0310

mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	32/1	0,0881
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	33/1	0,0933
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	34/1	0,0024
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	34/3	0,0009
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	34/4	0,0155
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	78/1	0,0142
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	107/1	0,0212
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	108/1	0,1576
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	109/1	0,4605
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	110/1	0,0135
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	112/1	0,0305
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	113/3	0,0255
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	114/1	0,0062
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	115/1	0,0175
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	116/3	0,0031
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	118/1	0,0260
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	119/1	0,8439
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	154/1	0,2165
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	155/1	0,0234
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	155/3	0,1395
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	161/1	0,0203
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	199/1	0,0239
mazowieckie	ciechanowski	Ciechanów	Chruszczewo	199/2	0,0014

- 3) drogi dojazdowe do wiaduktu w km 100,881 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wsch.  
– Gdańsk Gł., zlokalizowane na działkach opisanych w pkt. II ppkt 2).

## § 1. WYKŁADNIA

1. W niniejszym porozumieniu obowiązywać będą następujące definicje:

**Dokumentacja Projektowa** oznacza dokumentację projektową Infrastruktury Drogowej, składającą się z dokumentacji budowlanej oraz wymaganych prawem decyzji administracyjnych;

**Infrastruktura Drogowa** oznacza budowle, obiekty i grunty wyszczególnione w pkt II Preambuły;

**Porozumienie** oznacza niniejsze porozumienie zawarte pomiędzy PKP PLK S.A. oraz Zarządcą;

**Prawo Zamówień Publicznych** oznacza ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.);

**PRD** oznacza ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)

**Umowa o dofinansowanie** – umowa o współfinansowanie Projektu ze środków zewnętrznych (unijnych/krajowych);

**UDP** oznacza ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.);

**UTrK** oznacza ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1984).

2. W Porozumieniu, jeżeli z kontekstu nie wynika odmienny zamiar, odniesienie do paragrafu, ustępu, punktu, podpunktu, załącznika jest odniesieniem do paragrafu, ustępu, punktu, podpunktu niniejszego porozumienia lub też załącznika do niniejszego porozumienia. Wszystkie załączniki stanowią integralną część Porozumienia.

3. Nagłówki zawarte w niniejszym Porozumieniu służą jedynie orientacji w jej tekście i nie mają wpływu na interpretację jej postanowień.

## § 2. OŚWIADCZENIA STRON

**PKP PLK S.A.** oświadcza, że:

- 1) posiada **Dokumentację Projektową** dotyczącą realizacji **Infrastruktury Drogowej**;
- 2) uzyskała Decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej WI.II.BG1.7047-K/196/09 z dnia 07.09.2009r.
- 3) zrealizowała i poniosła wszelkie koszty związane z **Infrastrukturą Drogową**.

**Zarządca** oświadcza, że:

- 1) zapoznał się **Dokumentacją Projektową**,
- 2) przyjmuje do wiadomości, iż środki finansowe na realizację **Infrastruktury Drogowej** pochodzą w całości/części ze środków zewnętrznych (unijnych/krajowych) oraz jest mu znany charakter i cele udzielonego wsparcia w celu realizacji **Infrastruktury Drogowej**, określonego w umowie o dofinansowanie, w szczególności zachowania trwałości projektu;
- 3) jest mu wiadome, iż **Infrastruktura Drogowa** została wykonana przez podmioty trzecie, z którymi **PKP PLK S.A.** zawarła stosowne umowy;
- 4) otrzymał kopię decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie w zakresie **Infrastruktury Drogowej**;
- 5) otrzymał od **PKP PLK S.A.** **Dokumentację Projektową** w zakresie **Infrastruktury Drogowej** wraz z dokumentacją powykonawczą.

### § 3. ZARZĄD NAD INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ

1. **Strony** potwierdzają, iż z dniem zawarcia niniejszego Porozumienia, wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i eksploatacją wybudowaną/ przebudowaną oraz wykorzystaniem **Infrastruktury Drogowej**, w tym wszystkie obowiązki wynikające z decyzji administracyjnych, które dotyczą eksploatacji, przejdą na **Zarządcę**.
2. **Strony** potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontem, ochroną i prawidłowym użytkowaniem i funkcjonowaniem **Infrastruktury Drogowej**, a w szczególności:
  - 1) utrzymywanie **Infrastruktury Drogowej** w niepogorszonym stanie, w tym do dokonywania niezwłocznie wszelkich napraw oraz konserwacji i usuwania usterek w celu zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania **Infrastruktury Drogowej**;
  - 2) utrzymywanie **Infrastruktury Drogowej** w czystości, odśnieżania, odladzania jezdni, chodników, a także usuwania wody, błota oraz wszelkich rzeczy i substancji, których zaleganie na drodze może spowodować obniżenie bezpieczeństwa lub wygody ruchu drogowego oraz ponoszenia wszelkich innych kosztów eksploatacji **Infrastruktury Drogowej**;
  - 3) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu **Infrastruktury Drogowej**, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - 4) zarządzaniem, wykorzystaniem i eksploatacją **Infrastruktury Drogowej** tak pod względem faktycznym jak i w rozumieniu przepisów prawa. **Zarządca** na podstawie niniejszego **Porozumienia** posiada pełne prawo do zarządzania i użytkowania **Infrastrukturą Drogową** na potrzeby własne jak i mieszkańców Gminy, w tym w szczególności może dysponować **Infrastrukturą Drogową** na potrzeby rozstrzygnięć administracyjnych wydawanych przez organy administracji publicznej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. - o

- planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz na cele budowlane zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a także innych aktów normatywnych.
- 5) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
  - 6) wprowadzanie ograniczeń lub zamykania dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczania objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
  - 7) wykonywanie wszelkich obowiązków nałożonych na zarządcę dróg na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności na podstawie art. 20 UDP oraz przepisów w zakresie ochrony środowiska.
  - 8) Wszelkie czynności, o których mowa w ust. 1 oraz 2 powyżej, związane z zarządzaniem Infrastrukturą Drogową będą wykonywane przez Zarządcę z wykorzystaniem własnych środków finansowych. W szczególności, Zarządca nie będzie dochodził od PKP PLK S.A. zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 2 powyżej.

#### § 4. POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA STRON

1. **PKP PLK S.A.** będzie uprawniona do nieodpłatnego przeniesienia prawa użytkowania wieczystego do nieruchomości gruntowych wraz z prawem własności infrastruktury drogowej lub w przypadku, gdy infrastruktura drogowa będzie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych stanowiących teren kolejowy lub teren dróg publicznych – prawa do nakładów poniesionych na tę infrastrukturę na rzecz **Zarządcy (umowa i dokument PT)**, natomiast **Zarządca** zobowiązuje się do zawarcia z **PKP PLK S.A.** stosownej umowy przenoszącej prawo użytkowania wieczystego nieruchomości zabudowanej **Infrastrukturą Drogową**. **Strony** potwierdzają, iż umowa o której mowa w zdaniu poprzednim



zostanie zawarta niezwłocznie po uzyskaniu zgód, o których mowa w ust. 2 poniżej.

2. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się do uzyskania wszelkich zgód administracyjnych na dokonanie czynności, o których mowa w ust. 1 powyżej, w szczególności zgody ministra właściwego spraw transportu w trybie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.
3. **Zarządca** zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia, jak również po jego rozwiązaniu, do podjęcia wszelkich dopuszczalnych prawem czynności mających na celu nadanie **Infrastrukturze Drogowej** statusu gminnej drogi publicznej oraz ujawnienie **Infrastruktury Drogowej** jako drogi publicznej w rozumieniu przepisów **UPD** we właściwych ewidencjach oraz rejestrach.
4. **Strony** potwierdzają, iż prawa i obowiązki określone w niniejszym paragrafie obowiązywały będą również po rozwiązaniu niniejszego Porozumienia.

## **§ 5. WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI PKP PLK S.A.**

1. Strony potwierdzają, iż z chwilą przejęcia zarządu **Infrastrukturą Drogową** przez **Zarządcę**, **Zarządca** przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z nienależytym zarządzeniem **Infrastrukturą Drogową** przez **Zarządcę**, natomiast **PKP PLK S.A.** zostaje zwolniona przez **Zarządcę** ze wskazanej powyżej odpowiedzialności, chyba że szkoda powstała w wyniku działania lub rażącego zaniedbania leżącego wyłącznie po stronie **PKP PLK S.A.**
2. Odpowiedzialność **Zarządcy** obejmuje w szczególności wszelką zawinioną bądź niezawinioną szkodę na osobie lub mieniu spowodowaną złym stanem technicznym bądź nieodpowiednim zarządzaniem lub eksploatacją **Infrastruktury Drogowej**.

3. Bez względu na postanowienia ust. 1 powyżej, w przypadku zaadresowania jakichkolwiek roszczeń wobec **PKP PLK S.A.** jako użytkownika wieczystego nieruchomości, na której znajduje się **Infrastruktura Drogowa, Zarządca** będzie zobowiązany do podjęcia wszelkich czynności mających na celu zwolnienie **PKP PLK S.A.** z odpowiedzialności za szkodę, o której mowa w ust. 1 i 2 powyżej bądź też do zwrócenia wszelkich wydatków poniesionych przez **PKP PLK S.A.** w związku z dochodzeniem roszczeń przez osoby trzecie, w szczególności do:
- 1) wstąpienia do postępowania toczącego się z udziałem **PKP PLK S.A.**;
  - 2) dokonania zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez **PKP PLK S.A.** w związku z dochodzeniem roszczenia od **PKP PLK S.A.** przez osobę trzecią, w szczególności wszelkich kosztów i opłat sądowych, kosztów doradztwa prawnego oraz zastępstwa procesowego liczonego według norm przepisanych, a także zasadnych i udokumentowanych kosztów podróży;
  - 3) zwrócenia kwoty zasądzonej na rzecz osoby trzeciej od **PKP PLK S.A.**, w szczególności kwoty odszkodowania wraz z należnymi odsetkami przyznanego poszkodowanemu/ poszkodowanym.
4. W przypadku naprawienia przez **Zarządcę** szkody, o której mowa w ust. 1 i 2, **Zarządca** niniejszym zrzeka się jakichkolwiek roszczeń regresowych wobec **PKP PLK S.A.** jako użytkownika wieczystego nieruchomości, na której zlokalizowana jest **Infrastruktura Drogowa**, chyba że szkoda powstała w wyniku działania lub rażącego zaniedbania leżącego wyłącznie po stronie **PKP PLK S.A.**
5. **Zarządca** zobowiązuje się zrekompensować **PKP PLK S.A.** wszelkie grzywny i kary nałożone na **PKP PLK S.A.** przez jakikolwiek organ administracji publicznej (w szczególności przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego) za niewykonywanie decyzji lub postanowień organów administracji publicznej powstałych po dniu zawarcia niniejszego **Porozumienia** w związku z powierzoną **Zarządcy Infrastrukturą Drogową**.

## § 6. UBEZPIECZENIE

1. Od dnia uzyskania ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie do czasu przekazania przez **PKP PLK S.A.** prawa użytkowania wieczystego nieruchomości, na których zlokalizowana zostanie **Infrastruktura Drogowa**, **Zarządca** zobowiązuje się do posiadania ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) od wszelkich ryzyk związanych z zarządzaniem **Infrastrukturą Drogową** oraz eksploatacją **Infrastruktury Drogowej** lub do odnawiania ubezpieczenia zawartego na czas określony krótszy niż ww. przedział czasowy. **Zarządca** dostarczy **PKP PLK S.A.** kopię umowy ubezpieczenia bądź polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia wraz z potwierdzeniem uiszczenia składki w dniu uzyskania prawomocnej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie. Suma gwarancyjna określona w polisie ubezpieczenia OC będzie nie niższa niż 1 000 000,00 PLN, franszyza redukcyjna (udział własny) będzie nie wyższa niż 10 000,00 PLN.
2. Dopuszcza się w uzasadnionych sytuacjach wprowadzenie innej wysokości franszyzy (np. 10% należnego odszkodowania jednak nie mniej niż 10 000,00 PLN).
3. W przypadku braku ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1 powyżej, **PKP PLK S.A.** wezwie **Zarządcę** do zawarcia stosownej umowy ubezpieczenia. W razie, gdyby wezwanie, o którym mowa w zdaniu poprzednim okazało się bezskuteczne, **PKP PLK S.A.** będzie miała prawo do zawarcia odpowiedniej umowy ubezpieczenia na koszt **Zarządcy**.

## § 7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NARUSZENIE POSTANOWIEŃ POROZUMIENIA

1. **PKP PLK S.A.** wezwie **Zarządcę** do podjęcia odpowiednich działań bądź usunięcia naruszeń w przypadku stwierdzenia, że **Zarządca** nie wypełnia należycie obowiązków zarządcy drogi, w szczególności obowiązków określonych w § 3 ust. 2 powyżej. W przypadku niepodjęcia odpowiednich działań bądź nieusunięcia naruszeń przez **Zarządcę** w terminie wyznaczonym przez **PKP**

- PLK S.A., Zarządca** będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz **PKP PLK S.A.** kary umownej za każdy udokumentowany przypadek naruszenia Porozumienia.
2. W przypadku gdyby, na skutek jakichkolwiek działań bądź zaniechań **Zarządcy**, **PKP PLK S.A.** została zobowiązana do zwrotu uzyskanego wsparcia finansowego, pochodzącego w całości lub części ze środków zewnętrznych, **Zarządca** zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości stanowiącej równowartość kwoty, do zwrotu której zobowiązana została **PKP PLK S.A.**
  3. W każdym z przypadków określonych w ust. 1 – 2 powyżej, **PKP PLK S.A.** jest uprawniona do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

## § 8. TRWAŁOŚĆ PROJEKTU

1. Z chwilą przejęcia **Infrastruktury Drogowej** w zarząd, **Zarządca** zobowiązuje się do zachowania trwałości Projektu w części dotyczącej **Infrastruktury Drogowej** w zakresie o którym mowa w umowie o dofinansowanie **Projektu**.
2. W szczególności, **Zarządca** zobowiązuje się do zapewnienia nieprzerwanej eksploatacji **Infrastruktury Drogowej**, w szczególności poprzez realizację obowiązków określonych w § 3 ust. 2 powyżej, a także do niedokonywania żadnych modyfikacji w jakimkolwiek elemencie **Infrastruktury Drogowej** bez pisemnej zgody **PKP PLK S.A.**

## § 9. CZAS TRWANIA, ROZWIĄZANIE POROZUMIENIA ORAZ ODSTĄPIENIE OD POROZUMIENIA

1. Niniejsze **Porozumienie** zostało zawarte na okres 5 lat liczony od dnia zawarcia niniejszego **Porozumienia** tj. do dnia 30.03.2027r.
2. O ile żadna ze **Stron** nie wypowie niniejszego **Porozumienia** najpóźniej na 6 miesięcy przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, niniejsze

**Porozumienie** ulegnie automatycznemu przedłużeniu na okres kolejnych 5 lat. Zasada wyrażona w zdaniu poprzednim będzie miała zastosowanie również w przypadku upływu kolejnych pięcioletnich okresów.

## § 10. ZAWIADOMIENIA

1. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja przesyłana na podstawie niniejszego **Porozumienia** wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i będzie przekazywana **Stronie** będącej jej adresatem pocztą kurierską lub listem poleconym lub pocztą elektroniczną na poniższe adresy:

1.1) dla: **PKP PLK S.A.**

Zakład Linii Kolejowych w  
Olsztynie

ul. Lubelska 5

10 – 404 Olsztyn

tel.: 89 677 22 45

[Iz.olsztyn@plk-sa.pl](mailto:Iz.olsztyn@plk-sa.pl),

1.2) Dla: **Zarządcy**

Gmina Ciechanów

ul. Fabryczna 8

06 – 400 Ciechanów

tel.: 23 672 26 46

[urząd@gminaciechanow.pl](mailto:urząd@gminaciechanow.pl)

lub na inny adres podany przez tę **Stronę** pozostałym **Stronom** na piśmie zgodnie z niniejszym paragrafem.

2. W przypadku potrzeby udowodnienia złożenia zawiadomienia lub innej korespondencji, wystarczające będzie dowiedzenie, że zawiadomienie lub inna korespondencja została dostarczona pocztą kurierską, lub, że koperta zawierająca zawiadomienie lub inną korespondencję została należycie zaadresowana i doręczona na wskazany adres.

## § 11. PRZENIESIENIE PRAW I ZOBOWIĄZAŃ

1. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia nie mogą być przeniesione bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej **Strony**.
2. Ponadto, **Zarządca** zobowiązuje się, iż nie powierzy **Infrastruktury Drogowej** w jakiegokolwiek części w zarząd podmiotowi trzeciemu, bez uprzedniej zgody **PKP PLK S.A.**

## § 12. KOSZTY

O ile niniejsze Porozumienie nie stanowi odmiennie, każda **Strona** pokryje własne koszty związane z przygotowaniem, negocjowaniem, zawarciem i wykonaniem niniejszego Porozumienia oraz wszelkich umów lub dokumentów z nim związanych.

## § 13. POUFNOŚĆ

1. **Strony** nie ujawnią ani nie wykorzystają żadnej informacji dotyczącej niniejszego Porozumienia lub spraw jego dotyczących chyba, że będzie to (i) niezbędne do prawidłowego wypełnienia ich obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia, (ii) wymagane przepisami prawa, (iii) wymagane na potrzeby jakiegokolwiek postępowania sądowego w związku z niniejszym Porozumieniem, (iv) informacje takie stały się publicznie dostępne w sposób inny niż poprzez złamanie postanowień niniejszego Porozumienia lub (iv) w przypadku, gdy druga **Strona** wyraziła wcześniejszą pisemną zgodę na takie ujawnienie lub wykorzystanie informacji.
2. **Strony** potwierdzają, iż zapisy niniejszego Porozumienia stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **PKP PLK S.A.** w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. W związku z powyższym, **Zarządca** zobowiązuje się do nieudostępniania, w szczególności w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, jakichkolwiek informacji związanych z Porozumieniem, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa **PKP PLK S.A.**

#### **§ 14. KLAUZULA SALWATORYJNA**

Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeśli jakiegokolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia jest lub stanie się nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku **Strony** przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia brzmienia wzajemnie zadowolającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

#### **§ 15. ZMIANY**

Wszelkie zmiany w niniejszym Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### **§ 16. KOMPLETNOŚĆ POROZUMIENIA**

Niniejsze Porozumienie zastępuje, w zakresie objętym jej przedmiotem, wszelkie dotychczasowe porozumienia, ustalenia i umowy między **Stronami** niezależnie od ich formy.

#### **§ 17. PRAWO WŁAŚCIWE**

Niniejsze Porozumienie oraz wszelkie zobowiązania pozaumowne wynikające z niego lub powstające w związku z nim podlegają prawu polskiemu i powinny być interpretowane zgodnie z nim.

#### **§ 18. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW**

Wszelkie spory wynikające z niniejszego Porozumienia lub powstające w związku z nim będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby **PKP PLK S.A.**

## § 19. EGZEMPLARZE

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze  
**Stron.**