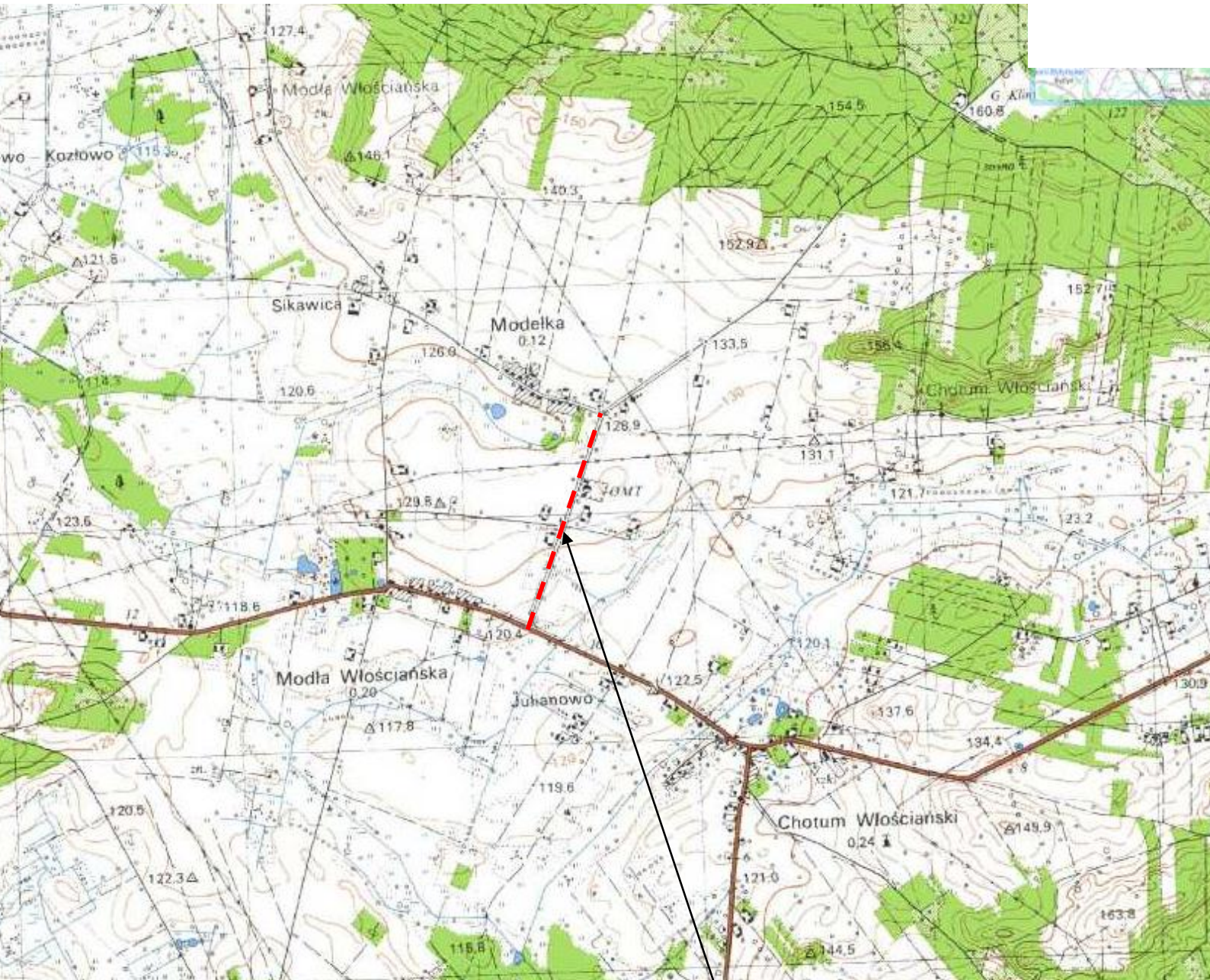


PLAN ORIENTACYJNY

w skali 1 : 25 000



Droga gminna Nr. 120262W
Modla-Modelka-Chotum
objęta projektem przebudowy

OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 120262W na odcinku od drogi powiatowej nr 1240W do m. Modelka, gmina Ciechanów”.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

Ogólna charakterystyka

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Ciechanów, w tym obsługi miejscowości Modelka oraz terenów rolnych przystających do odcinka drogi objętego projektem.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 0+006,00 tj. na przecięciu projektowanej osi z granicą pasa drogi powiatowej nr 1240W (działka nr 274) a koniec opracowania przyjęto w km 0+987,40 na przecięciu z osią drogi gminnej nr 120251W, przy czym w zakresie ujęto skrzyżowanie z DG nr 120251W.

Projektowany jest przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej z przystającymi poboczami żwirowymi szerokości 0,75 m każde.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania pionowego drogi gminnej, z uwagi na skrzyżowania z drogą powiatową zastosowano znaki z grupy wielkości „średnie” i folią odblaskową typu 1, a pozostałe znaki z grupy wielkości „średnie” i foli odblaskowych typ 2. .

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew i

urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie poziome:

Nie występuje

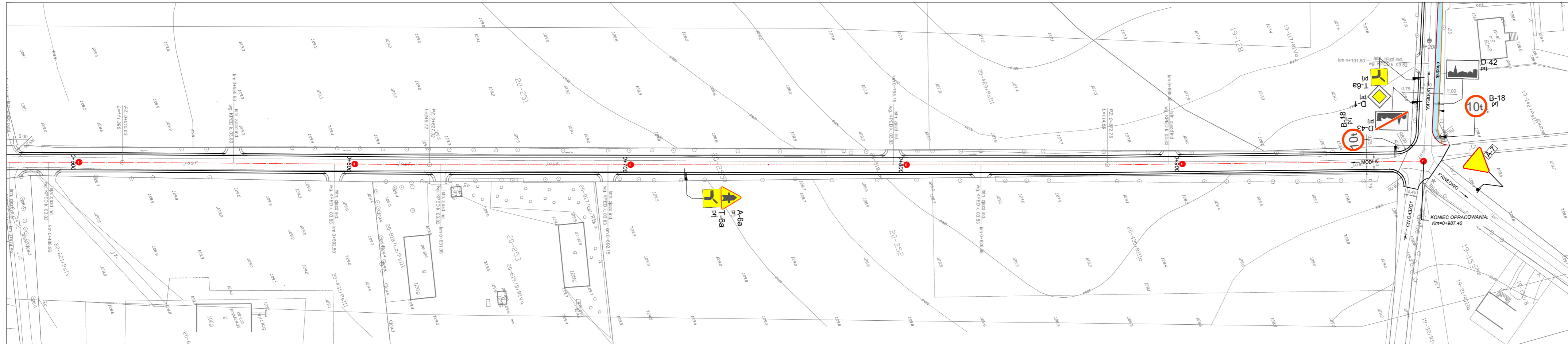
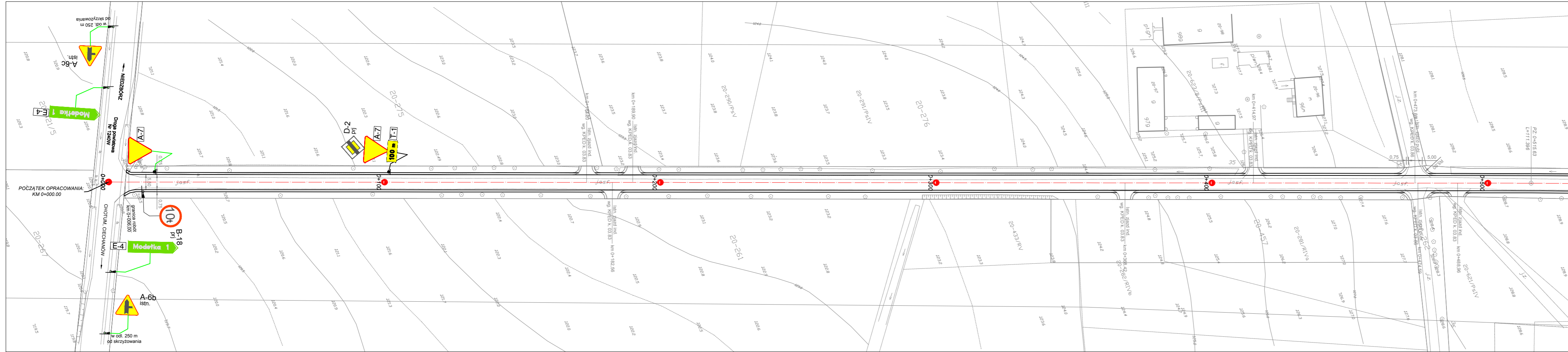
Uwagi końcowe.

Proponowany projekt organizacji ruchu został dowiązany i dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego organizacji ruchu obowiązującej na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1240W.


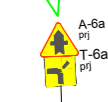
Znaki pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów .

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy drogi gminnej III-IV kw. 2017 r .

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Po przebudowie drogi gminnej Nr. 120262W



LEGENDA:

-  - znaki istniejące
-  - znaki projektowane

INWESTOR	GMINA CIECHANÓW ul. Fabryczna 8, 06-400 Ciecchanów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120262W na odcinku od drogi powiatowej Nr 1241W do m. Modelka, gm. Ciecchanów		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nr rys. 211	skala: 1:1000	data: styczeń 2017	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zokr. dróg 153/93 /0s	