

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy pn: „Rozbudowa ciągu drogowego składającego się z dwóch odcinków dróg gminnych nr 121313W, ul. Wierzbowa na dł. 1,3 km i nr 121345W, ul. Wiejska na dł. 0,18 km w m. Kargoszyn, gmina Ciechanów.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

Ogólna charakterystyka

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Ciechanów, obsługi rozbudowywanych osiedli domów jednorodzinnych oraz obsługę terenów rolnych przystających do projektowanego ciągu drogowego.

DG nr 121313W – ul. Wierzbowa

Projektowany jest przekrój poprzeczny uliczny z jezdnią szerokości 6,00 m z przystającymi ciągami pieszo-rowerowymi szerokości 2,50 m każdy (włącznie z krawężnikiem).

DG nr 121345W – ul. Wiejska

Przyjęto przekrój poprzeczny uliczny z jezdnią szerokości 6,00 m z przystającymi: po stronie lewej chodnikiem szerokości 2,20 m a z prawej ścieżką rowerową szer. 2,00 m i chodnikiem szer. 1,50 m

Przedmiotowy ciąg drogowy jest drogą gminną i będzie pełnił funkcję lokalną obsługując przystającą zabudowę i lokalne instytucje. Rozbudowa pozwoli na lepsze skomunikowanie przystającej zabudowy i obsługę ruchu drogowego przemieszczającego się przez miejscowość Kargoszyn a także stanowi połączenie poprzez drogę powiatową (ul. Kargoszyńska) i obwodnicę miejską z siecią drogową miasta Ciechanów i powiatu ciechanowskiego.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania pionowego drogi gminnej, z uwagi na skrzyżowania z drogą powiatową i obwodnicą miejską zastosowano znaki z grupy wielkości „średnie” i folią odblaskową typu 1, a znaki A-7, D-6 i D-6a z folii odblaskowych typ 2. .

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie poziome:

Na jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania projektuje się znaki P-10, P-11 i P-14. Na drodze dla rowerów i ciągach pieszo-rowerowych znaki P-23 i P-26, Malowanie metodą cienkowsarstwową farbą posiadającą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

Uwagi końcowe.

Proponowany projekt organizacji ruchu został dowiązany i dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego organizacji ruchu obowiązującej na skrzyżowaniu z drogą powiatową w m, Kargoszyn i obwodnicą miejską. Zastosowane są w projekcie znaki polecane przez jednostki wydające opinię – załączone do projektu.

Znaki poziome i pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu rozbudowy dróg gminnych należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów . Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu rozbudowy dróg III-IV kw. 2016 r .