



LEGENDA

- 1- W-wa ścieralna z bet. asfalt. AC11S50/70 jak dla KR1-2, gr. w. 5 cm
- 2- Podbudowa z bet. asfalt. AC16P50/70 jak dla KR1-2, gr. w. 7 cm
- 3- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, grubość warstwy 20 cm
- 4- Grunt stabilizowany cementem w betoniarce, Rm=2,5MPa, gr. w. 15cm
- 5- W-wa mrozoochronna z kruszywa naturalnego (piasku), gr. w. 10cm
- 6- Krawężnik betonowy 15x30 cm,
- 7- Podsyпка cem.-piaskowa (1:4),
- 8- Ława z betony C 12/15,

- 9- Kostka brukowa betonowa (szara) grubości 6 cm,
- 10- Podsyпка piaskowa grubości 5 cm,
- 11- Grunt stabilizowany cem. w betoniarce, Rm=2,5 MPa, gr.w.10 cm
- 12- Obrzeże betonowe 8x30
- 13- Grunt rodzimy
- 14- Humus z obsianiem trawą, gr. w. 10 cm
- 15- Istniejące podłoże gruntowe

INWESTOR	<b>GMINA CIECHANÓW</b> 06-400 Ciechanów, ul. Fabryczna 8		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>WILECh Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DROGOWEGO SKŁADAJĄCEGO SIĘ Z DWÓCH ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH NR 121323W I NR 121318W, (UL. TARASOWA I UL. OSIEDLOWA) W M. KARGOSZYN, GMINA CIECHANÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 4/2	skala: 1:50	data: maj 2016 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	