

Akcja informacyjna - Obwodnica Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60 program budowy 100 obwodnic Źródło inf. S.T.I. Polska Sp. z o.o.;

W dniu 20 czerwca 2022r. rozpoczynamy drugą akcję informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60 - w ramach opracowywanego przez naszą jednostkę projektową Studium Techniczno- Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach drugiej akcji informacyjnej w gminach, na terenie których przewidziana jest do realizacji przedmiotowa inwestycja zostaną także zorganizowane spotkania z zainteresowanymi wg uzgodnionego porządku - co zostało przedstawione w Ogłoszeniu.

W celu poznania opinii mieszkańców z bieżącego etapu przygotowawczego, zostały

udostępnione Formularze, na których można przekazać opinię do proponowanych wariantów Obwodnicy.

W ramach akcji informacyjnej Wykonawca przeprowadzi szczegółową analizę wszystkich otrzymanych Formularzy ale wyłącznie kompletnie i poprawnie wypełnionych, podpisanych i dostarczonych w terminie do dnia 17 lipca 2022r. (decyduje data wpływu): w oryginale wersji papierowej tylko na adres S.T.I. Polska Sp. z o.o.; ul. Puławska 26A/2; 02-512 Warszawa jako skan obu stron tylko na adres e-mail: konsultacje@stipolska.eu

Pytania/ opinie/ Formularze skierowane w inny sposób tj. na inny email lub na inny adres pocztowy oraz po wyznaczonym terminie nie będą przetwarzane i brane pod uwagę w dalszych pracach projektowych.

Obwodnica Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60

jest planowanym zadaniem inwestycyjnym

**znajdującym w województwie mazowieckim,
powiat ciechanowski, miasto Ciechanów i
gminy: Ciechanów, Gołymin-Ośrodek,
Opinogóra Górna.**

**Aktualne stadium inwestycji to wstępne prace
przygotowawcze:**

**Studium Techniczno- Ekonomiczno -
Środowiskowe z elementami Koncepcji
Programowej**

**wraz uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych
Uwarunkowaniach**

Podstawowe cele inwestycji:

- **stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, zapewniającego usprawnienie dalekobieżnego ruchu drogowego o adekwatnych prędkościach podróży,**
 - **dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu,**
 - **odciążenie miasta Ciechanów od ruchu tranzytowego,**
-

- **dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących warunków technicznych dla klasy „GP” o prędkości projektowej $V_p = 100$ km/h,**
-

Podstawowe parametry techniczne:

klasa techniczna drogi „GP” tj. droga o dostępności ograniczonej tylko poprzez skrzyżowania lub węzły oraz oddzielenie ruchu lokalnego od tranzytu;

prędkość projektowa 100 km/h - parametr techniczny elementów drogi wskazujący na bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu, nie związany bezpośrednio z prędkością na drodze ograniczoną przepisami ruchu drogowego

Droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, po jednym dla każdego kierunku, o szer. 3,5m każdy i odcinkami dwujezdniowa o czterech pasach ruchu, po dwa dla każdego kierunku, o szer. 3,5m każdy.

- **szerokość pasa ruchu: 3,5 m**
-

- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś
 - rodzaj nawierzchni : bitumiczna (asfaltowa)
-

Początek - początek założono po zachodniej stronie miasta Ciechanów, pomiędzy wsiami Gumowo i Ujazdówek, jako włączenie w istniejący ciąg drogi krajowej nr 60

Koniec - koniec opracowania założono po wschodniej stronie miasta Ciechanów, w rejonie wsi Nasierowo- Dziurawieniec, jako włączenie w istniejący ciąg drogi krajowej nr 60

Źródło informacji:

<https://obwodnicaciechanowa-dk60.pl/akcja-informacyjna/>

Szczegółowe plany dostępne są na stronie:

<https://obwodnicaciechanowa-dk60.pl/akcja-informacyjna/>
